

Jiná ověření:		Paré:	
<p>Orientační schéma:</p>		<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>.....</p> <p>Podpis: Datum:</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Šerý
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace 	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ	
Zástupce investora:			
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová" 	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Kontakt:			
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. 	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz Specialista: Martin Kadla	
Název stavby/akce:		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová Označení investora: S621500577 Zakázka: 21072-01-0223	
Název části:		Zabezpečovací zařízení Označení části: D.1.1.2	
Název objektu/dílní části:		Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ Označení objektu/komplexu: PS 11-01-21.2	
Název přílohy:		Technická zpráva Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	
Název dílní části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Tomáš Klement	Ing. Miroslav Šerý	-	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	viz. textová část	A4	11/2023
TUDU:	190102		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7	- P D P S	- D 1 1 2	- P S 1 1 0 1 2 1
Podoblast:	Příloha:	Revize:	
- 1 - 0 0 1	- 0 0 0		

[Prostor pro další informace]

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

PS 11-01-21.2 Úsek Třebovice v Čechách – Česká Třebová os.n., provizorní TZZ

Projektová dokumentace pro stavební povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Martin Mráz

Datum:

Květen 2023

Obsah:

Seznam použitých značek a zkratk	3
1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení	4
2. Seznam vstupních podkladů	6
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	6
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	8
5. Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby	8
6. Stavebně montážní postupy výstavby	9
7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	9
8. Vazba na předchozí stupně dokumentace	9
9. Požadavky do dalšího stupně PD realizace stavby	9
10. Přehled použitých norem a předpisů	9
11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	11

Seznam použitých značek a zkratk:

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DK	Dopravní kancelář
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ESA	Typ elektronického stavědla
ETCS	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway (Globální systém mobilní komunikace pro železnice)
GTN	Graficko-technologická nástavba
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KO	Kolejový obvod
k.ú.	Katastrální území
MK	Místní kabelizace
NN / nn	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
OK	Optický kabel
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ
PSt.	Pomocné stavědlo
PZS	Přejezdové zařízení světelné
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název)
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace (nový název)
TNŽ	Technická norma železnic
TK	Traťová kolej
TPC	Technologický počítač
TRS	Traťový rádiový systém
TS	Trafostanice VN/NN
TSI	Technické specifikace interoperability
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚS	Ústřední stavědlo
V.B.	Výpravní budova
zab.zař.	Zabezpečovací zařízení
zast.	Zastávka
ZPC	Zadávací počítač
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční
ŽST	Železniční stanice

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení**Údaje o stavbě a objektu**

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5533520002 / 5533520002
Stupeň dokumentace:	DSP (Projektová dokumentace pro stavební povolení) + PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)
Dílčí část – objekt PS:	PS 11-01-21 Úsek Třebovice v Čechách – Česká Třebová os.n., TZZ PS 11-01-21.2 Úsek Třebovice v Čechách - Česká Třebová os.n., provizorní TZZ
Charakter dílčí části:	novostavba
Katastrální území, pozemky:	viz Dokladová část
Místo stavby dílčí části:	Úsek ŽST Třebovice v Čechách – ŽST Česká Třebová os.n.
Trat' podle Prohlášení o dráze:	746 00 Třebovice v Čechách – Česká Třebová odjezdová skupina 760 00 Prosenice – Česká Třebová
Traťový úsek TU:	uzel Česká Třebová včetně (Odbočka Zádulka, Odb.Parník)
Definiční úsek DU:	309A Přerov – Česká Třebová
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	-/F1 pro trať č. 746 00 P3/F1 pro trať č. 760 00
Období realizace:	06.2024 – 12.2030

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zástupce investora:	Ing. Karel Obzina

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ Společník 1 (vedoucí společník) SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Společník 2 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 Společník 3 SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
Zhotovitel části díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Hlavní projektant (HIP): Ing. Kamil Chmela ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1003410 Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Mráz ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 1004931
Specialista dílčí části:	SUDOP BRNO, spol. r.o. Specialista: Martin Kadla ČKAIT, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, číslo 1006031
Odpovědný projektant dílčí části PS:	SUDOP BRNO, spol. r.o. odpovědný projektant PS: Martin Kadla ČKAIT, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, číslo 1006031
Zpracovatel přílohy dílčí části PS:	SUDOP BRNO, spol. r.o. zpracovatel přílohy TZ dílčí části PS: Ing. Miroslav Šerý ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, číslo 1001674

Údaje o nabyvateli PS:

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
--------------------------	--

2. Seznam vstupních podkladů

- Schválená dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) zpracovaná v roce 2020 projekční firmou SUDOP BRNO s.r.o., schvalovací protokol č.
- Zadávací dokumentace stavby
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu:
 - a) Revitalizace kolejiště a zpevněných ploch v železniční stanici Česká Třebová – areál Metrans, příprava území – realizace 09.2023 - 03.2024
 - b) Vlečka METRANS MODUL II
 - c) ETCS Přerov – Česká Třebová
 - d) DOZ Brno – Česká Třebová
 - e) Úsek Svitavy – Opatov, autoblok
- SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače s účinností od 1.července 2022
- Podklady stávajícího stavu zab. zabezpečovacího zařízení od OŘ Hradec Králové
- Měření na místě
- Geodetické doměření částí kolejiště
- Záznamy z profesních porad

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3.kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 obousměrným elektronickým autoblokem ABE-1 s kolejovými obvody. Mezistaniční úsek tvoří v obou kolejích v lichém směru 3 oddíly, v sudém směru 4 oddíly. Volnost oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 6301 KOA1 – 75 Hz. Vnitřní zařízení autobloku je umístěno ve SÚ Třebovice v Čechách a v ŽST Česká Třebová je navázán na stávající releové zab.zař. ve volné vazbě.

Na trati je v činnosti vlakový zabezpečovač třídy B národní VZ LS a třídy A ETCS L2 úseku RBC Přerov – Česká Třebová (mimo) s balízovými skupinami u oddílových návěstidel. Na trati u balíz BG 7300 a BG 7301 u oddílových návěstidel 1-28/1-29 a 2-28/2-29 v km 2,785 je hranice mezi RBC Přerov pro řízení tratě Přerov – Česká Třebová (mimo) a RBC Praha pro řízení tratě Česká Třebová (včetně) – odbočka Bezpráví (mimo) a v tomto místě je zřízena funkcionality Handover.

V úseku se nenachází žádný úrovněový přejezd.

3.2 Nový stav

3.2.1 Celkové řešení SZZ

V mezistaničním úseku bude ponecháno stávající TZZ 3.kategorie ABE-1, vybudované v rámci stavby „EMC ve vybraných úsecích Praha – Bohumín“ s kolejovými obvody a národním vlakovým zabezpečovačem jak pro definitivní stav, tak i pro provizorní stav. Definitivní úprava TZZ, kterou řeší PS 11-01-21.1, se bude týkat posunu vjezdových návěstidel do České Třebové a posunu prvních oddílových návěstidel do Třebovic v Č. a navázání stávajícího TZZ na nové elektronické SZZ v ŽST Česká Třebová. Během provizorního stavu, kdy budou rekonstruovány obě traťové koleje v SP5a a SP5b, bude nutno provádět překládky kabelů a napojení prvků TZZ u provozované koleje provizorními kabely. Pro provizorní stav budou využita stávající návěstidla. Během stavebních postupů bude vypnutý z činnosti národní VZ. Vnitřní část TZZ umístěná na St.019 bude během činnosti provizorního SZZ v ŽST Česká Třebová vypnutá z činnosti a nahrazená provizorní vnitřní částí TZZ, která bude umístěná v kontejneru M-PZZ a připojená k provizornímu SZZ v ŽST Česká Třebová.

3.2.2 Venkovní část

3.2.2.1 Návěstidla

Vjezdová návěstidla 1S, 2S do ŽST Třebovice v Čechách zůstanou ve stávající poloze.

Vjezdová návěstidla 1L, 2L do ŽST Česká Třebová os.n. budou v definitivním stavu posunuta do km 1,580 a umístěna na společné návěstní lávce i pro cestová návěstidla Lc1a, Lc2a dvoukolejného

úseku od zhlaví Č.Třebová-Zádulka. Pro činnost provizorního TZZ je uvažováno se stávajícími vjezdovými a oddílovými návěstidly. Na rekonstruovaných kolejích se připraví nové návěstní lávky s novými návěstidly (řeší PS 11-01-21.1).

3.2.2.2 Výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, zámky a elektromagnetické zámky

Na trati nejsou výhybky.

3.2.2.3 Prostředky pro zjišťování volnosti úseků

Vzhledem k postupu výstavby, je mezistaniční úsek řešen v jedné roční výluce za nickolejného provozu. **Není třeba budovat žádné provizorní prostředky pro zjišťování volnosti úseků.**

3.2.2.4 Národní vlakový zabezpečovač (NVZ) a evropský vlakový zabezpečovač (ETCS)

Po dobu **výluky** TZZ bude národní VZ LS i VZ ETCS vypnuté z činnosti.

3.2.2.5 Přejezdové zařízení

Na dotčeném úseku tratě se nenachází úrovňový přejezd.

3.2.2.6 Kabelizace

Vzhledem k postupu výstavby, je mezistaniční úsek řešen v jedné roční výluce za nickolejného provozu. **Není třeba budovat žádné provizorní podchody a kabelové trasy.**

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítáním zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase.

Veškeré kabely a kabelové trasy všech správců – zrušené bez náhrady, nahrazené novými či provizorními, musí být demontovány a odstraněny. Po dokončení stavebních postupů a zrušení činnosti provizorního TZZ a M-PZZ ve stanici se provizorní kabely demontují.

Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkresu PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

3.2.2.8 Zábrazdné vzdálenosti

Vzhledem k postupu výstavby, je mezistaniční úsek řešen v jedné roční výluce za nickolejného provozu. **Není třeba uvažovat provizorní zábrazdné vzdálenosti.**

3.2.3 Vnitřní část

3.2.3.1 Umístění zařízení v sousedních dopravních

Vnitřní zařízení technologie TZZ v ŽST Třebovice v Čechách zůstane umístěno ve stávající stavědlové ústředně, v ŽST Česká Třebová bude vnitřní technologie TZZ provizorně umístěna pro provizorní stav v zapůjčených mobilních kontejnerech pro obvod St.019. Do kontejneru s vazbami na TZZ bude umístěno vnitřní zařízení stávajícího TZZ a napojeno na provizorní SZZ.

3.2.3.2 Umístění zařízení v RD přejezdu

Na trati nebude zřízen žádný releový domek, přejezd se na trati nenachází.

3.2.3.3 Vnitřní rozvody

Vnitřní kabelový rozvod v mobilních kontejnerech je typově řešen a je součástí zapůjčených mobilních kontejnerů. Na stavbě se doplní potřebná propojení kabely v provedení TCEKY 6P1 a propojovacími šňůrami, vhodnými pro dané zařízení. Vnitřní kabely a šňůry mezi skříněmi budou uloženy

v plechových žlabech nad skříněmi. Kabele propojující zdroje zab. zař. s napájecími skříněmi budou typu CYKY.

3.2.3.4 Napájení

Napájení TZZ v obou sousedních dopravních bude zajištěno z napájení staničního zabezpečovacího zařízení.

3.2.3.5 Diagnostika TZZ

Součástí dodávky provizorních kontejnerů M-PZZ je i zařízení diagnostiky SZZ přímo v kontejneru.

3.2.3.6 Vazba na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ a vlečky

TZZ zůstane navázáno během činnosti provizorního zab.zař.na stávající SZZ v ŽST Třebovice v Čechách a v ŽST Česká Třebová bude navázáno na provizorní M-PZZ

3.2.3.7 Dálkové ovládání (DOZ) včetně umístění technologie a obslužných pracovišť

Během provozu provizorního zabezpečovacího zařízení nebude v činnosti dálkové ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha. TZZ bude ovládáno pouze místně z provizorní DK z JOP M-PZZ v ŽST Česká Třebová.

3.2.3.8 Vazba na ETCS

V železniční stanici Česká Třebová bude zaveden výhradní provoz ETCS s benefity až po dokončení rekonstrukce celého železničního uzlu Česká Třebová. Během výstavby nebude vlakový zabezpečovač v činnosti.

3.2.3.8 Řešení ochrany technologických zařízení před přepětím

V elektrických obvodech vycházejících z kontejnerů M-PZZ ke vnějším prvků v kolejišti se provedou potřebné přepětové ochrany. Tyto přepětové ochrany jsou již standardně obsaženy v typových obvodech M-PZZ. Ochrany budou zpracovány v realizační dokumentaci.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Výjimky nejsou potřebné.

5. Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby

Seznam souvisejících PS a SO je uvedený v příloze Technické zprávy.

Seznam souvisejících staveb:

- Vlečka METRANS MODUL II
- Modernizace železničního uzlu Pardubice
- ETCS Přerov – Česká Třebová
- DOZ Brno – Česká Třebová
- Úsek Svitavy – Opatov, autoblok

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných organizačních opatření je uvedený v POV.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočty pro provizorní stav nejsou potřebné.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Projektová dokumentace tohoto PS je zpracovaná v souladu s předchozím stupněm projektové dokumentace. Změnou je začlenění odboček Zádulka a Parník do ŽST Česká Třebová a zavedení provozu pod ETCS L2 s benefity v úseku v celé ŽST Česká Třebová.

9. Požadavky do dalšího stupně PD realizace stavby

Podle skutečně navrženého elektronického SZZ a dodaného vysoutěženým zhotovitelem je nutno v realizační dokumentaci:

- prověřit schéma kabelů a případně jej opravit
- aktualizovat výkresy umístění zařízení 0601 až 0604
- stanovit vhodný typ stavové a měřicí diagnostiky vhodné pro použité SZZ
- je nutno požádat o definitivní situování návěstidel

10. Přehled použitých norem a předpisů

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 183/2006 Stavební zákon v platném znění
- Vyhl.č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl.č.62/2013 Sb., kterou se mění vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- Vyhláška 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 z 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „traťové řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020.
- ČSN 33 2000-1 ed.2 (332000) Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a výstavba elektrických zařízení - Obecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN
- ČSN EN IEC 62485-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a bateriové instalace - Část 2: Staniční baterie
- ČSN EN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory
- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 5101 Elektrotechnické názvosloví. Základní názvosloví v elektrotechnice Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních a regionálních drah a vleček

- na elektrický rozvod
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
 - ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
 - ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
 - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky
 - ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky
 - ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
 - ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
 - SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení. Závěrové tabulky 01.10.2006
 - SŽDC (ČD) TNŽ 34 2605 Návěstní náčrtky a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
 - SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
 - SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
 - SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
 - SŽ TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení - ve znění změn
 - SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem - v aktuálním znění
 - SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy - ve znění Změny č. 1 (účinnost od 1.7.2022)
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - ČD Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení Změna č. 2 (účinnost od 1.12. 2001)
 - Směrnice SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení
 - SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 - SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
 - SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace – ve znění změn
 - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
 - SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
 - SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
 - SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
 - SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady - v platném znění
 - SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
 - SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
 - SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
 - Předpis (ČSD) T 84 Dokumentace železničních kabelů
 - Předpis SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí v platném znění
 - Předpis SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
 - Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností - ve znění změny č. 1
 - SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení - ve znění změn
 - Předpis ČD T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
 - TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovňové přejezdy a přechody třetí – aktualizované vydání změna č.6
 - TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy třetí – aktualizované vydání změna č.6
 - TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory třetí – aktualizované vydání změna č.8
 - TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení třetí – aktualizované vydání změna č.8
 - TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky Třetí - aktualizované vydání změna č. 8

- Plán moderního zabezpečení české železnice – implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS (jednání vlády ČR z 13. září 2021, čj. 996/21)
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Pokyn generálního ředitele Pracoviště pro dálkové řízení SŽ PO-01/2021-GR
- Výnos č.j. 63236/09-OAE, druhé vydání
- SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Je nutné dodržovat noční klid a zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a oleji
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a klopením vodou při manipulaci se sypkými materiály
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu s příslušnými předpisy
- omezením staveništního provozu na denní dobu (7.00 - 19.00)
- v případě hluku a exhalací- omezení prašnosti klopením vodou.
- přísným dodržováním zásad manipulace s nebezpečnými látkami a zákaz jejich spalování na staveništi a stavbě.

Péče o životní prostředí je řešena též v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí.